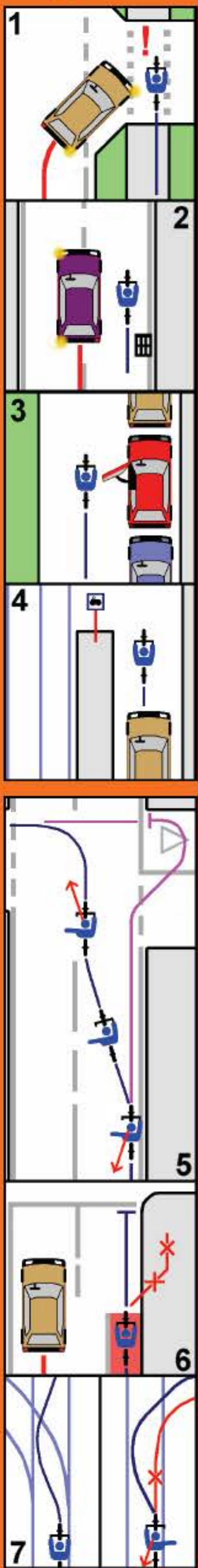


Jak Prahou na kole



Křížení silnic

Na přejezdech pro cyklisty nemá cyklista přednost. Přes přechody pro chodce byste měli kolo převádět. Na cyklostezce vedené podél silnice dejte pozor na auta odbočující do vedlejších ulic a mimo silnici! (1)

Mezi auty

Jízda v ulicích s rychlostí aut do 50 km/h není nebezpečná. Jezděte alespoň metr od pravého okraje vozovky: auta vás nebudou předjíždět tak těsně, minete kanály, vyjíždějící auta, chodce vstupující do vozovky a jste lépe vidět v křižovatkách (2).

Nejezděte těsně u pravého okraje a zvláště ne podél zaparkovaných aut: jejich dveře se mohou nečekaně otevřít! (3)

Užitečné vybavení

Světla, blatníky, zvonek, zadní nosič, košík. Sportovní oblečení pro kratší jízdy po městě nepotřebujete, je mnohem praktičtější jezdit v běžném oblečení. Nevozte batoh na zádech, zpotíte se.

Odbočování vlevo

Ohlédněte se, v předstihu ukažte, přejedte na levou stranu pruhu a teprve pak odbočte. (5) V silném provozu odbočujte nepřímou: zabočte vpravo, počkejte na volno a pak ulici překřižte. Využívejte speciální „chlívky“ pro nepřímé odbočení a předsunutá stání v křižovatkách.

Jednosměrky

V Praze existuje několik jednosměrek s protisměrným pruhem pro cyklisty. U těch ostatních je nejbezpečnější provést kolo po chodníku.

Cyklopruhy

Cyklopruh je část vozovky vyhrazená pro cyklisty. Když pruh skončí, nenaskakujte na chodník, ale pokračujte opatrně v provozu. (6) I v cyklopruhu si dávejte pozor na možné otevírání dveří stojících aut.

Jízda uprostřed pruhu

Doprostřed pruhu najedte vždy, je-li tak úzký, že vás auta nemůžou bezpečně předjet (4). Do středu pruhu se řaďte též před kruhovým objezdem a na něm, při řazení v křižovatce a v jiných potenciálně nebezpečných situacích, kdy nechcete, aby vás někdo předjížděl. Před přesunem do středu pruhu ukažte rukou; sebevědomé chování řidiči respektují, pokud ho dáte najevo předem.

Parkování kola

Parkovat kolo na ulici lze. Pořiďte si kvalitní zámek ve tvaru „D“ neboli podkova, nepoužívejte levné lankové zámky. Zamykejte vždy za celý rám, ne jen za kola, k pevnému předmětu, který nelze uvolnit. Zamykejte nejlépe na co nejrušnějších a nejviditelnějších místech. Nejlepší jsou stojany ve tvaru obráceného U, zábradlí a pevně ukotvené dopravní značky.

Stežky společné s chodci

K chodcům buďte vždy maximálně ohleduplní, míjejte je s odstupem a pomaleji. Pokud vás chodec nevidí, zvoňte už z větší vzdálenosti.

Tramvajové koleje

Jsou kluzké. Křižte je co nejvíce kolmo. Při přejíždění kolejí nezatačujte. (7) Je-li mezi kolejemi a parkujícími auty málo místa, jeďte raději mezi kolejemi než vpravo od nich.

Veřejná doprava

Do metra smí kolo na poslední plošinu každého vozu vždy, když není plno. Na některých tramvajových tratích směrem z centra do kopce můžete s kolem o víkendů a večer po 20 hodině. V létě je pěkná projížďka přívozem.

PrahouNaKole.cz

- Novinky o cyklistice v Praze i ve světě
- Nejpodrobnější pražská cyklomapa
- Rady, jak jezdit pohodlně a bezpečně
- Poradíme vám trasu, domluvíme průvodce

PrahouNaKole vzniká spoluprací několika dobrovolníků, občanských sdružení Auto*Mat, Oživení, NaKole, a dalších. Jakákoliv spolupráce a pomoc vítána.
redakce@prahounakole

Letáček vytvořili autoři serveru PrahouNaKole.cz ve spolupráci s hnutím Auto*Mat a za finančního přispění sdružení Oživení.

Prahou na kole
www.PrahouNaKole.cz

oživení
www.oziveni.cz

auto*mat
www.auto-mat.cz