



statutární město Plzeň
Ing. Pavel Kotas
náměstek primátora města Plzně
náměstí Republiky 1
306 32 Plzeň
www.plzen.eu
ID datové schránky: 6iybfxn

Město **Plzeň**

Číslo jednací: MMP/117663/17
Vyřizuje: **Ondřej Urbánek**
e-mail: urbaneko@plzen.eu
telefon: +420 378 032 043

Plzeň na kole, z.s.
Liliová 2193/31
326 00 Plzeň

Plzeň 11. 5. 2017

Vážení,

přidávám svoji odpověď na Vaši „Cyklo-výzvu“ zasloučenou členům Rady města Plzně.

Chtěl bych začít tím, že oceňuji Vaši iniciativu ke zlepšení podmínek pro cyklisty v Plzni. Město, obzvláště pak centrum, znám velice dobře a osobně bych byl také raději, kdyby zde byl větší poměr cyklistů oproti autům. Ostatně také jsem s Vámi absolvoval schůzku, kde jsme o cyklistice ve městě mluvili.

Ve Vaší výzvě jste měli několik požadavků, na které Vám již odpověděl pan náměstek Ing. Náhlík. Kolegovi odpovědi jsem četl a musím s nimi souhlasit. Abych byl konkrétnější, v případě budování cyklistických tras jsme se já s panem náměstkem Náhlíkem zasloužili například o dlouho očekávanou lávku přes řeku Mži poblíž zoologické zahrady a také podpořili realizaci dalších cyklotras na území města pro cykloturistiku, ale i cyklodopravu městem.

Jako aktivní cyklista mám přinejmenším centrum Plzně nespočetněkrát na kole projeto a musím konstatovat, že použití cest mimo hlavní průtahy městem se mi jeví jako průchodné bez větších obtíží. Osobně mi ostatně jízda po hlavních trasách přijde jako risk s vlastním zdravím. A pokud jde o Váš požadavek na vyhrazení pruhu pro cyklisty na silnici, opět pouze vzpomenu fakt, že hlavní městské průtahy nepatří městu, čili město v tom moc dělat nemůže. Dále si pak po technické stránce nedovedu dost dobře představit, jak by probíhal na takovýchto silnicích provoz, když na to nejsou uzpůsobené – nejsou dostatečně široké pro další vyhrazený pruh. Nesmíme zapomenout ani na mentalitu a naučené chování řidičů v dopravě. Mohou například vznikat nebezpečné situace již tím, že při křížení pruhu pro cyklisty u křižovatek nedá auto odbočující vpravo přednost cyklistovi a dojde k nehodě.

Ale jak jsem uvedl výše, v současné situaci vidím řešení ve využívání méně vytižených „postranních“ ulic, které v blízkosti centra navazují na cyklostezky. Určitě v tomto ohledu nelze vyvrátit fakt, že vždy se zde za dané situace dá najít trasa mezi dvěma body, která sice nemusí být nejkratší, ale bezpečnější.

Nicméně souhlasím s Vámi, že je stále co zlepšovat, bohužel však ne všechno jde rychle a podle našich představ. V případě Vašeho nápadu s cyklokoordinátorem bych řekl ano, ale tuto funkci již plní Správa veřejného statku, kde je na to vyčleněn člověk, který však má širší pole působnosti,

než jen cyklodopravu. Koordinátor by měl dopravu ve městě řešit komplexně. Nikoliv jednotlivé segmenty dopravy samostatně.

Za další musím zmínit, že město se v propagaci cyklistiky snaží být aktivní a každoročně pořádá Cykloden, kterým zahajuje cyklistickou sezonu. Letos toto připadlo na 23. dubna a kromě vyzkoušení si vlastních dovedností na kole tato akce poukazuje na nově vybudované cyklostezky, na které je možno hned vyjet. A pokud jde o Cykloden, mohu tímto neformálně navrhnout spolupráci města a Vaší iniciativy na spolupráci při organizaci této akce a její společné propagace, respektive propagace toho, co všechno ve městě je a co lze pro cyklistickou dopravu využít.

Na našem jednání jsme se bavili i o společném setkání zástupců vedení města a Vaší iniciativy přímo v terénu na kole. Mohli bychom projet bolavá místa ve městě společně a navrhnout možná řešení.

Na závěr mého pohledu přidám ještě takové své osobní přání, a tím je, aby řidiči na území města Plzně (a nejen zde) respektovali cyklisty pohybující se na silnici, protože si myslím, že to je začátek řešení celé této problematiky.

S pozdravem



Ing. Pavel Kotas
náměstek primátora města Plzně